# ПРИЛОЖЕНИЕ №1

**к регламенту**

**проведения кубка Альпклуба «Одесса»**

**по технике альпинизма**

**Регистрация, мандатная комиссия.**

Для участия в чемпионате Одессы по технике альпинизма в мандатную комиссию судейской коллегии не позднее 18:00 11 мая 2018 года необходимо заполнить и отправить форму регистрации на сайте <https://goo.gl/forms/JwQvIsvviYsxQkVE3> .

**Описание квалификации.**

При наличии более 6 зарегистрированных связок будет проведен этап квалификации.

Квалификация проходит в форме фестиваля и состоит из четырех трасс, две из которых участники проходят индивидуально, а две в связках. В протокол заносится суммарное время двух участников. Чем меньше общее время прохождения трасс участниками, тем выше их результат.

1 трасса - комбинация лазательных участков категории **5с-6а** и участков **ИТО** с нижней и верхней страховкой, где участники покажут свои навыки работы со снаряжением и страховкой (для прохождения понадобятся камалоты, закладки и скайхуки).

2 трасса - веревочный этап, состоит из вертикальных перил, косых перил, дюльфера.

3 – 4 трассы – скалолазные трассы категирии **5с -6a**, которые участники должны пролезть в связке. Между трассами обязательна смена лидера. Трассы проходятся по правилам скалолазных соревнований. Первый участник лезет с нижней страховкой, второй с верхней, во второй трассе наоборот. При это страховка второго производится первым через верхнюю станцию этой трассы. Время фиксируется в момент вщелкивания самостраховки второго в станционный карабин.

На трассах участникам предоставляется одна попытка для прохождения маршрута, которая считается предпринятой в момент старта участника.

Участники соревнований на этапе квалификации должны обеспечить наличие судейской верхней страховки во время прохождения маршрутов 1 и 2. Для этой цели участники могут привлекать других людей, имеющих навыки страховки. В случае нарушения страхующими правил безопасности, связка или отдельный спортсмен может быть дисквалифицированы по решению судьи на трассе.

**Описание финала.**

По итогам квалификации в финал проходит 6 связок. Количество команд в финале может быть изменено решением судейской коллегии по результатам мандатной комиссии.

Финальная часть состоит из комбинации лазательных участков категории **6а-6с**, участков **ИТО**, маятника, промежуточных участков страховки и смены ведущего.

Проходится связкой из 2х участников.

Каждая команда прибывает на этап, имея при себе **комплект снаряжения**, в состав которого входят:

• 2 альпинистские страховочные системы.

• минимум 2 уса самостраховки из основной веревки d=10 мм или стропы с аналогичными свойствами;

• 1 или 2 основные верёвки;

• 2 «прусика»;

• карабины (сколько необходимо);

• 2 каски;

• минимум 8 оттяжек;

• 2 спусковых устройства;

• комплект закладных элементов (камалоты, закладки);

• комплект скайхуков.

Кроме того, разрешено использование иного альпинистского снаряжения, заявленного перед стартом и соответствующего требованиям безопасности (на усмотрение главного судьи). Время на подготовку к старту 5 мин.

**На этапе финалов** участники до старта могут связаться связочной верёвкой и быть полностью готовыми к старту. После стартового сигнала связка начинает лазание по маршруту.

Участники самостоятельно обеспечивают свою безопасность (страхуют друг друга на трассах).

На прохождение финальной трассы участникам дается контрольное время на каждый участок трассы. Если время закончилось, участники заканчивают свое движение по трассе.

Следующая связка должна быть готова к старту за 10 минут до истечения контрольного времени предыдущей, либо раньше. Если участники не готовы к старту по истечении 10 минут после завершения контрольного времени предыдущей связки, их очередь проходит, и они могут быть дисквалифицированы по решению главного судьи.

Допускается замена очереди выступления связок по договоренности друг с другом.

# Правила соревнований

1. Спортсмены в составе связок проходят один и тот же маршрут, подготовленный судейской коллегией, осуществляя страховку с обязательным выполнением элементов трассы.

2. Для прохождения трассы, участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым снаряжением, которое должно соответствовать требованиям УИАА. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения. **Наличие каски является обязательным условием.**

3. Для прохождения маршрута используется 1 или 2 веревки.

4. Узел для пристегивания участников и связывания веревки на спуске - восьмерка с контрольным узлом.

5. Участник обязан иметь самостраховку. Не допустима самостраховка с двумя карабинами находящихся на одном усе.

6. Страховка напарника производится только через тормозное устройство и станцию. Самостраховка - из основной веревки или стропы. Карабины на самостраховках должны быть с муфтами.

7. Время на прохождение маршрута ограничено, контрольное время объявляется в момент предъявления трассы. Возможно, введение контрольного времени на одном из промежуточных пунктов.

8. Следующая связка должна быть готова к старту за 10 минут до истечения контрольного времени предыдущей, либо раньше. Если участники не готовы к старту по истечении 10 минут после завершения контрольного времени предыдущей связки, их очередь проходит, и они могут быть дисквалифицированы по решению главного судьи. Допускается замена очереди выступления связок по договоренности друг с другом.

9. Участники, которые выступают в связке имеют приоритет в очереди на прохождение трассы перед участниками, которые зарегистрировались и выступают в одиночестве.

Протесты подаются в письменном виде капитаном команды главному судье.

# Движение по трассе.

1. Прохождение трассы первым участником судится по правилам проведения соревнований по скалолазанию в дисциплине «трудность», исключая старт со станции и спец. задания.

2. Каждый участник должен пройти первым полностью хотя бы один участок между пунктами основной страховки (т.е. смена ведущего обязательна).

3. Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.

4. Все обозначенные на подъеме точки страховки обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки). Если своя точка страховки рушится (вылетает), а следующая еще не поставлена, участник должен вернуться и поставить её повторно.

5. Точки с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки.

6. Страховка напарником осуществляется только на пункте основной страховки и только через обозначенные на пункте точки с помощью страховочного устройства.

7. При движении участника с верхней страховкой, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике или станции.

8. В случае срыва участник продолжает движение, от нагруженной оттяжки.

9. Страховка и организация перил осуществляется через центральный замуфтованый карабин станции.

10. Карабины самостраховки и страховочное устройство допускается вщелкивать в верхние муфтованные карабины станции.

11. Посадка участника на перила/дюльфер осуществляется только при наличии самостраховки участника на станции.

12. После получения предупреждения за нарушение правил техники безопасности участники могут продолжить выступление только после обязательного устранения нарушения. Повторное нарушение правил техники безопасности - снятие.

**Спуск.**

1. Спуск осуществляется на спусковом устройстве или узле УИАА. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй на двойной веревке и со схватывающим узлом или дополнительным страховочным устройством. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

2. Окончание маршрута - по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша.

# Подсчет результатов.

Результатом оцениваются только связки, не снятые с соревнований за технические нарушения.

Судьи вправе делать предупреждения, а заместитель Главного судьи по виду - предупреждения и дисквалифицировать участников за умышленную порчу трасс, неподчинение требованиям по обеспечению правил техники безопасности, а также в случаях грубого нарушения регламента и правил проведения соревнований.

Судьи следят за соблюдением правил безопасности и контролируют запись и подсчет результатов. В случае нарушения правил или техники безопасности, судья имеет право - остановить движение участника (команду), до исправления инцидента. Если участники не могут или не желают исправить ошибку, судейская коллегия может снять команду с дистанции.

# ПРИЛОЖЕНИЕ №2

# Пояснения к правильному выполнению технических приемов.

1. В соревнованиях связок началом спуска считается начало движения по спусковой веревке, а окончанием - постановка на самостраховку или приземление. Спуск может осуществляется дюльфером или с использованием специального снаряжения. Посадка на спусковую веревку должна осуществляться с места, организованного судейской коллегией, при наличии самостраховки или страховки.

2. К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения: связка не собралась на пункте начала спуска, спуск был произведён не по правилам, на подъёме не произведена смена ведущего.

3. Прекращение страховки судится, если не выполнены приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

• страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера,

• на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни самостраховки.

• неправильное положение самостраховки (точка крепления самостраховки к тренажёру находится ниже точки крепления самостраховки к участнику)

• при спуске концы двойной веревки развязаны и не закреплены на участнике или на пункте,

• при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без схватывающего узла.

4. Неправильная страховка судится, если неправильно выполнены приемы страховки, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

• для самостраховки используется петля более 1,5 м,

• оба участника находятся на одном крюке,

• страховка и спуск организованы на одном крюке,

• участник страхует напарника незакрепленной к себе веревкой,

• у второго участника при движении вверх возникает провис веревки ниже его ступней,

• на спуске спусковая веревка перетирает веревку связки.

• пропуск обязательной точки страховки,

• страховка «с себя» без промежуточных точек,

• отсутствие обязательной блокировки станций

5. Неправильным спуском по веревке считается потеря спусковой веревки регулирующей рукой.